

Forslag til ændring af placeringen af teestederne på hul 11

Forslagsstiller: Henrik Viemose Larsen (mdl. nr. 38-1022)

Indledning:

Forslagsstiller præsenterede dette forslag første gang for mere end 3 år siden, på Generalforsamlingen den 30. juni 2020. Baneudvalget responderede med følgende bemærkninger.

"Af baneudvalgets beretning 2019-20 fremgår det, at der i 2020 er foretaget en opfølgning på en vurdering fra 2016 af teestederne på hul 11. Et flertal i baneudvalget anbefaler, på baggrund af denne vurdering, at fastholde den nuværende placering af tee 58. Baneudvalget lægger til grund, at øget trafik på grusstien, på tværs af hul 11, er steget støt, og at der her skal udvises særlig agtpågivenhed. Fra tee 57 kan spillere slå bolden over hækken og grusstien og dermed ubevidst bringe den ovennævnte trafik, samt golfspillere på tee 50 på hul 10, i fare".

Forslagsstiller gør opmærksom på at der, i klubbens mangeårige historie, aldrig er blevet indberettet hændelser, hvor én eller flere personer, er blevet ramt af en golfbold, som er slået fra teestederne på hul 11.

Baggrund for forslag:

Baneudvalget har i en årrække ønsket at flytte tee 57 på hul 11 baglæns ud i søen. Dette ønske er opstået på baggrund af det oprindelige banelayout. Dog var det, i det oprindelige banelayout, tiltænkt at teestedet skulle ligge endnu mere til venstre i spilleretningen, end det er endt med. Det har ikke været muligt at opnå denne ønskede placering, fordi træerne ved tee 50, i mellemtiden har vokset sig store og således står i vejen for udslaget. Man valgte i stedet en kompromisløsning, og placerede teestedet på en trækasse, midt på stien imellem søerne og omdøbte denne til tee 58.

Forslagsstiller blev tilbage i 2020 gjort yderligere opmærksom på, at man i baneudvalget ikke ville imødekomme forslaget om at flytte teestederne tilbage til deres udgangspunkt. Denne gang begrundet med, at man havde planer om at igangsætte et re-design af hullerne 9, 10 og 11. Dette re-design skulle foregå i samarbejde med en professionel bandedesigner og var lige på trapperne. Forslagsstiller kan nu, efter mere end 3 år, konkludere at der stadig ikke er sket noget på denne front. Til gengæld er mindst én person blevet ramt af en golfbold, slået fra hul 11 i mellemtiden.

Problemet med det nye teested 58 er, at langt de fleste de fleste 2. slag, nu bliver slået længere tilbage i fairway, hvor de tidligere blev slået fra bunden af bakken. Fra en position længere tilbage kan spillerne ikke tydeligt se personer bag busken, til venstre på grusstien og omvendt. Plus at boldene nu flyver lavere over jorden netop ved stien, og dermed er til stor fare for trafikken. Man har simpelthen rykket den primære landingszone for 2. slagene, til midt på stien.

Fra det gamle teested kunne spillerne tydeligt se de gående, og omvendt. Lange drives fra de gamle teesteder flyver højt over stien, eller bliver taget af busken. Spillerne har bedre udsyn og dermed bedre mulighed for at anråbe personer på stien, hvis en bold skulle have retning mod dem. Spillere på det gamle teested, kan ligeledes se spillere på tee 50 på hul 10 og omvendt. Således kan spillere på disse teesteder afvendte hinandens udslag. Denne løsning har virket upåklageligt siden klubbens begyndelse. Den nuværende løsning er, fra et sikkerhedsmæssigt perspektiv, en ringere løsning.

Forslagsstiller har i perioden 2018-2020 foretaget en privat rundspørge i klubben. Denne rundspørge har henvendt sig til mere end 100 spillere i grupperne: junior, ung-senior, senior, veteran og endda greenfee spillere. Desuden elitespillere fra andre klubber i forbindelse med afviklingen af Danmarksturneringen. Forslagsstiller har holdt rundspørgen ved lige gennem de seneste 3 år og kan konkludere, at holdningen er ganske uændret blandt de adspurgte.

Samtlige af de adspurgte, har stillet sig uforstående overfor den nuværende placering af tee 58, samt begrundelserne herfor. Flere ting skiller sig ud i kommentarerne fra de adspurgte grupper:

1. Sikkerhed

Der har altid været udvist høj agtpågivenhed og bevidsthed, overfor trafik på grusstien, som krydser hul 11 på tværs. Dette er jo netop fordi spillere fra tee 57/53/50 på hul 11 har været i stand til at se denne trafik, og dernæst gøre trafikken opmærksom på at de slår ud. De adspurgte kender ikke til situationer, hvor personer er blevet ramt på denne sti, hverken før eller efter stien, eller bag busken. Adspurgte stiller sig ligeledes uforstående overfor baneudvalgets påstand om forøget trafik på stien.

Ingen af de adspurgte kan genkende, at personer er blevet ramt af bolde på tee 50 på hul 10, slået fra tee 57/53/50 på hul 11. Spillere på tee 50 på hul 10 har tidligere været i stand til at se udslag fra tee 57/53/50 på hul 11. Adspurgte gør tillige opmærksom på, at det langt fra er alle, der kan slå bolden over busken og grusstien, hvorfor problemet jo ikke er særlig stort.

Ydermere har ingen af de adspurgte kendskab til hændelser, hvor spillere på teestedet på hul 12, skulle være blevet ramt af bolde fra tee 57/53/50 på hul 11.

Til gengæld de spillere som er på vej ned ad fairway på hul 10, ved den nuværende placering af tee 58, kommet i fare for at blive ramt.

2. Ventetid

Grundet slag over mod fairway på hul 10, ses der en forøget ventetid ved udslag på både hul 10 og hul 11. Spillere på tee 58 på hul 11, skal afvente spillere i fairway på hul 10, samt spillere som, på hul 10, leder efter bolde i træerne mellem hul 10 og 11. En ændring af banelayoutet der forlænger ventetiden, er i direkte modstrid med Dansk Golf Unions (DGU) tiltag mod langsomt spil.

3. Æstetik

Hovedparten af de adspurgte har givet udtryk for, at det ikke er værdigt, for en storklub som Roskilde, at spillerne skal stå på citat: "*en grim trækasse*" i modsætning til de ellers meget flotte teesteder, der tilbydes på banens øvrige huller. Adspurgte mener ikke at "trækassen", på tee 58 på hul 11, er i harmoni med det ellers fine udtryk, som de ser på resten af banen. Spillere fra andre klubber, rynker på næsen og drager mindre flatterende sammenligninger til Holbæk golfbane, hvor disse "kasser" har været udskældt i mange år, men som Holbæk, af samme æstetiske årsager, omlagde til rigtige teesteder for et par år siden.

4. Banens længde

Adspurgte undrer sig over, at baneudvalget har anbefalet en forlængelse af banens bagerste 9 huller, idet disse jo i forvejen er rigeligt lange, sammenlignet med banens forreste 9 huller.

Forslag:

Forslagsstiller ønsker Generalforsamlingens opbakning til følgende forslag vedr. hul 11.

1. Flyt nuværende teested 58 frem til teested 53/50, og omdøb dette til tee **57/53**.
2. Flyt nuværende tee 50 frem til det tidligere "dame teested", placeret foran de høje træer i venstre side af begyndelsen af fairway.

Ved at flytte teestederne frem til deres oprindelige position, imødekommer vi både krav til, æstetik, spillehastighed og banens længde uden at gå på kompromis med sikkerheden.

En omplacering af tee 58, reducerer længden af banens bagerste 9 huller med ca. 70 meter.

Tee 53 forbliver uændret.

Omplacering af tee 50, reducerer længden af banens bagerste 9 huller med ca. 5 meter.

Efter omplacering af teestederne skal baneudvalget foretage en ny "rating" af banen, herunder tilpasse handicapnøglerne for alle banens huller.

Begge de oprindelige teesteder eksisterer stadig, og skal blot tages i brug igen. Der skal foretages opdatering af baneguiden (*fysisk/elektronisk*), samt opdatering af skilte på teestederne. Al dette forventes udført af klubbens frivillige udvalgsressourcer og/eller sekretariatet.

Ændringerne må således medføre en relativt lav omkostning for klubben.

Nuværende placeringer



Foreslåede placeringer

