

## Baneudvalgets beretning 2019-20

Baneudvalget arbejder bl.a. ud fra en rullende plan, som vi startede op i 2019. Derfor vil der hele tiden være tiltag, som udgår og tilgår, og muligvis skifter plads som følge af vores medarbejderressourcer og klubbens budget. Det ene år rækker ind i det næste.

I 5 års planen indgår eksempelvis bunkerrenoveringer, hvoraf de mest markante ses på fairways på hul 12 og 18. Vi mangler nogle bunkers på hul 7 og hul 14. Ideen med bunkerrenoveringerne er foruden at skabe bedre designmæssig samhörighed med 18 huls banens øvrige bunkers, også at skabe bedre økonomi i vedligeholdelsen.

Et andet element i 5 års planen er opretning af teesteder. Tidens tand har bevirket ,at betydelige skævheder har sat sig og renoveringerne skal genskabe planheden.

På ønskesedlen står et moderne indspilsområde, som gør det muligt at træne disciplinen på en varieret måde afstandsmæssigt og med udfordrende hældninger. Vi ønsker også en ny green på hul 3, da denne spilmæssigt ikke rigtig lever op til kravene med hensyn til flagplacering.

Vi fortsætter topdressing af fairways, dog ikke nødvendigvis hvert eneste år. Men topdressing er forudsætningen for gode fairways, og kvaliteten af vore fairways er støt forbedret efter de mange års indsats på den lerede jord. I år har vi nogle problemer med meget klørvækst i fairways, men der er nu sprøjtet. Det vil give resultat hen ad vejen.

Vi fik også sat en beplantningsplan i værk. Planen skal sikre, at specielt trævækst, nyplantninger og beskæring spiller med i den gradvise udvikling af vort Deer-Park banekoncept, at skabe smukke rammer om de enkelte huller og styre spillet efter hullernes design. Konsekvenserne af beplantningsplanen rækker mange år ud i fremtiden. Nogle tiltags fulde omfang viser sig først efter 10-20 år, derfor skal beslutningerne i dag være gennemtænkte.

Flotte nye bænke blev indføjet i 18 huls banen med stor støtte fra vore sponsorer. Dette medvirker til en smuk helhed og kærkommen aflastning af de trætte spilleres ben.

I forlængelse af vore nye udslagskure på drivingrange, blev udslagspladser og måtter renoveret. Boldsystemet blev fornyet og forenklet i år. Drivingrangen bliver nu meget flittigt benyttet. På ønskesedlen står dræning af arealet, så en bedre udnyttelse kan opnås ud over primærsæsonen.

Vinterbanen succesen med det cross country lignende layout fortsættes. Vi opnår et langt mindre slid på 18 huls banen, som dermed kan starte hvert forår i en god stand. Vejrliget og manglende vækst i græsset sætter sine begrænsninger på standen af vinterbanen, når vintersæsonen nærmer sig slutningen. Bl.a. må vi bruge måtter på mange teesteder, da græsteestederne slides hurtigt op.

Baneudvalget samarbejder med, ud over bestyrelsen, specielt Natur og miljøudvalget og Regel/hcp udvalget. På miljøsidens må baneudvikling og miljøindsats gå hånd i hånd, som vi eks.vis har set det med renoveringen af søen på hul 5 , blomstermark og padedammen ved hul 15. RoGk høster megen goodwill på denne front . Med Regeludvalget samarbejder vi om eks.vis. markeringer af strafområder, ground under repair og out of bounds.

Løbende sikkerhedsvurdering af både par 3 bane og 18 huls banen indgår i baneudvalgets arbejde. Vi foretog i 2016 en vurdering af hul 11 og har fulgt op på denne i vinteren 2020. Trafikken af vandrende og grupper og cyklende på grusstien på tværs af hul 11 er steget støt. Derfor skal golfspillerne vise særlig agtpågivenhed her. Et flertal i udvalget anbefaler derfor, at tee 58 fastholdes på sin nuværende placering,

som også er den placering, som klubben har en hårdt tilkæmpet tilladelse til efter Naturbeskyttelsesloven. Langtslående spillere kan fra tee 50 slå over hæk og grussti og dermed ubevidst bringe den ovennævnte trafik i farlige situationer, samt tillige golfspillere på tee 50 på hul 10.

Etableringen af den ny intermediate bane vil kunne løse mange af sikkerhedsproblemerne i relation til den nuværende par-3 bane og i øvrigt ser vi i baneudvalget frem til at skulle arbejde med den løbende udvikling af denne nye og komplementære del af vort baneanlæg.